

## LISTINO CIV SBK 2021



### ECU e Componenti obbligatori:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
13130M	M130 ECU (resinata)	1887,00 €	2
FW CIV-SBK	CIV Firmware Licence (Scrutineer only)	563,00 €	2
41212	IGN4 Ignition Module (Necessario su tutti i modelli di moto tranne BMW S1000RR)	222,00 €	2

### Opzioni ECU:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
23012	Team Logging Upgrade (opzionale)	451,00 €	1
23014	Pro Analysis Upgrade (opzionale)	810,00 €	1

### Accessori:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
61300	Bosch LSU4.9 LTC Lambda Module	354,00 €	2
61301	Bosch LSU4.9 LTCD Dual Lambda Module	532,00 €	2
LSU4.9	Bosch LSU4.9 lambda	120,00 €	2
AR20-016-01A	Pulsantiera 5 pulsanti SX su Can Bus cablata con conn. ASL	300,00 €	3
AR20-016-02A	Pulsantiera 3 pulsanti DX cablata con conn. ASL	230,00 €	3
AR20-016-03A	Potenzimetro 75mm (DIA9,5-75) cablato con ASL	280,00 €	2
AR20-016-04A	Potenzimetro 150mm (DIA9,5-150) cablato con ASL	280,00 €	2

### Display:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
18060	C125 non-logging display	1836,00 €	2
79324	GPS L10 (connessione a C125 su RS232)	150,00 €	2

### Opzioni Display:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
29600	Input/Output upgrade (opzionale)	384,00 €	1

## Prezzi netti unitari, iva esclusa

- Termini di pagamento:
  - 50% all'ordine
  - 50% prima dell'appuntamento di installazione
- Tempi di consegna: Vedi tabella prezzi per singoli elementi nella colonna LT (espressi in settimane lavorative da ordine)
- Spese di spedizione: Non incluse (EXW Vignola-Sede Aviorace)

### Procedura di acquisto ed installazione:

La prima installazione della centralina MoTeC M130 prevista dal regolamento CIV è inclusa nel prezzo del prodotto.

Al fine di gestire correttamente il flusso di lavoro, si prega di seguire la seguente procedura:

1. Il cliente ordina il materiale necessario e procede al pagamento del 50% del totale.
2. Il cliente viene avvisato a materiale disponibile presso la sede Aviorace.
3. Il cliente procede al saldo rimanente del materiale ordinato e concorda un appuntamento ( data e ora ) per effettuare l'installazione e le verifiche presso la sede di Aviorace.
4. A data e ora concordata, un tecnico specializzato Aviorace effettuerà la corretta installazione e verifiche necessarie, previo controllo visivo preliminare dello stato dell'impianto elettrico e verifica della corretta alimentazione.
5. Qualunque prodotto e/o servizio opzionale non inerente l'installazione della centralina MoTeC M130 sarà oggetto di valutazione ed offerta economica a parte.
6. Ad esito positivo di tutte le verifiche e **successivo avviamento del motociclo con mappa motore base**, Aviorace rilascia un certificato di corretto funzionamento secondo le specifiche del campionato CIV.
7. In caso di esito negativo, la centralina MoTeC M130 **non potrà essere consegnata al cliente**. Sarà necessario concordare un nuovo appuntamento per eseguire le verifiche e i controlli sopra descritti.

**Il cablaggio rimane libero e a carico del Team.** I riferimenti dei cablatori consigliati per la realizzazione sono disponibile sul sito internet Aviorace.

**Su tale sito è disponibile il pin-out e le indicazioni tecniche da seguire durante la realizzazione del cablaggio per ogni modello di moto.**

### Descrizione 'Opzioni ECU':

- **Team Logging Upgrade** → l'acquisto è necessario se si vuole abilitare la ECU ad acquisire i canali ( possibilità di logging fino ad 1kHz ).  
Senza tale upgrade non è possibile utilizzare il datalogger interno.
- **PRO Analysis Upgrade** → l'acquisto è necessario per aprire i file di acquisizione con il software I2PRO. In assenza di tale licenza i dati acquisiti ( possibile solo con acquisto Team Logging Upgrade ) potranno essere analizzati utilizzando il software I2 Standard. Di seguito la comparativa di funzionalità tra i due software:  
<https://www.motec.com.au/i2/i2features/>

Gli upgrade elencate qui sopra **non hanno** un costo di rinnovo e gli aggiornamenti del software saranno sempre disponibili gratuitamente  
Infine tali upgrade risiedono all'interno alla ECU, quindi non sono dipendenti dal PC in uso. ( per esempio se si acquista PRO Analysis Upgrade, qualsiasi persona autorizzata a scaricare acquisizione potrà aprire i file utilizzando I2PRO ).

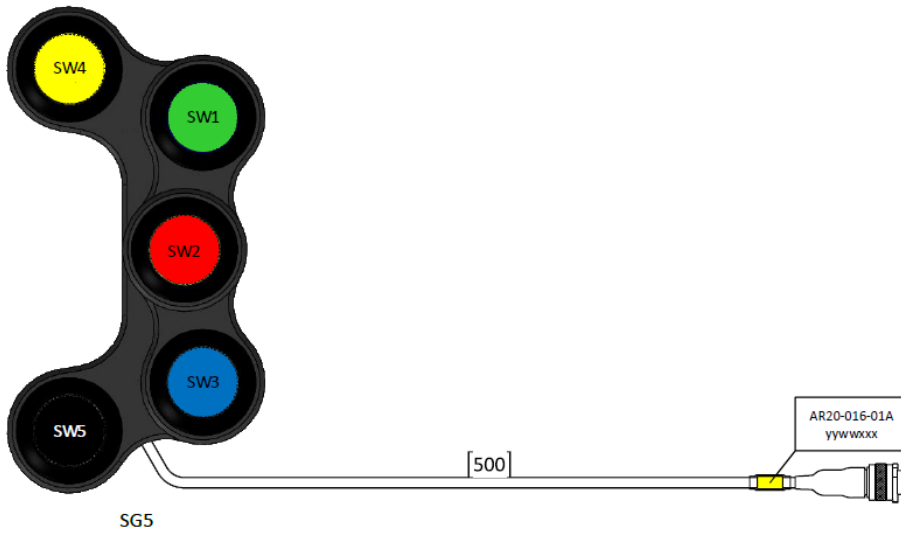
### Descrizione 'Opzioni Display':

- **Input/Output Upgrade** → l'acquisto è necessario se si vuole abilitare gli ingressi analogici, di temperatura e velocità presenti sul display. A questi ingressi possono essere collegati ulteriori sensori per analisi avanzata e trasmessi alla ECU tramite linea can.

**AR20-016-01A:**

I pulsanti possono essere configurati per l'azionamento delle strategie a discrezione del team nel firmware.

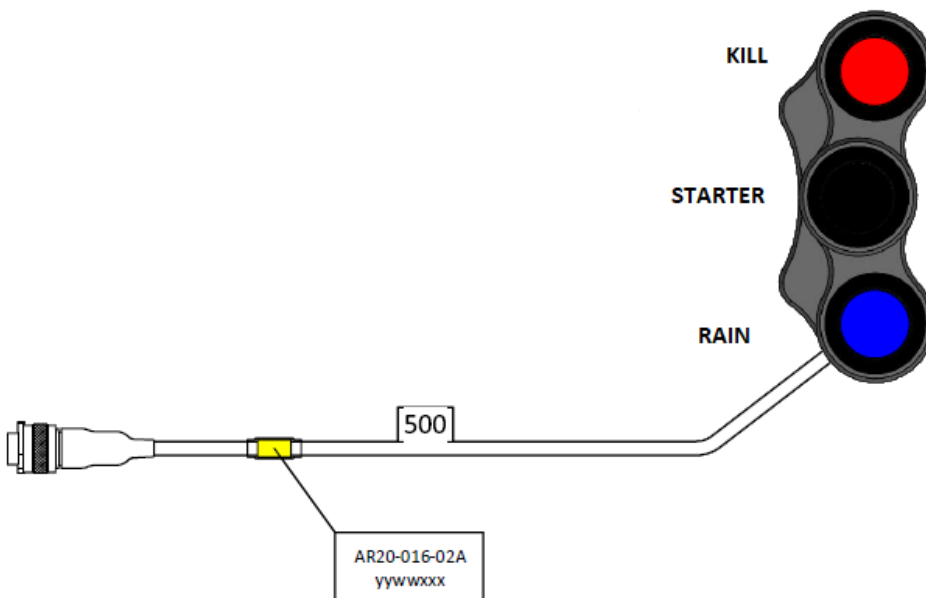
Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PD	Desc.
Pin	
1	+12V
2	GND
3	CAN Low
4	CAN Hi
5	n.c.

**AR20-016-02A:**

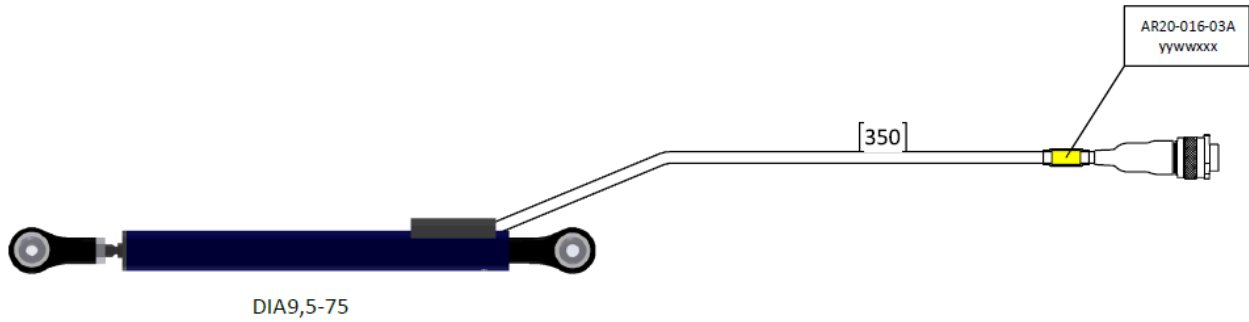
Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PB	Desc.
Pin	
1	Starter
2	Rain
3	Kill
4	0V Ecu
5	GND

**AR20-016-03A:**

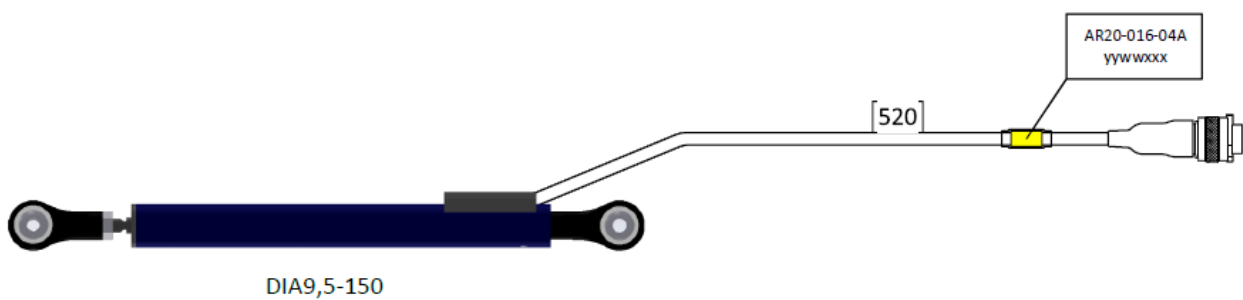
Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PN	Desc.
Pin	
1	5V
2	n.c.
3	Signal
4	n.c
5	GND

**AR20-016-04A:**

Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PN	Desc.
Pin	
1	5V
2	n.c.
3	Signal
4	n.c
5	GND



**AVIORACE srl**  
Via dell'Artigianato, 348 - 41058 Vignola (MO) Italy  
Tel. +39 059 7700253 - Fax +39 059 7520181

  
[www.aviorace.it](http://www.aviorace.it)

Revisione Documento:

<b>Data</b>	<b>Revisione</b>	<b>Commenti</b>
12/10/2020	1.0	Release iniziale
23/12/2020	1.1	Aggiunto descrizione 'Opzioni Ecu' + 'Opzioni Display' + pin out accessori