

LISTINO CIV SBK 2021



ECU e Componenti obbligatori:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
13130M	M130 ECU (resinata)	1887,00 €	2
FW CIV-SBK	CIV Firmware Licence (Scrutineer only)	563,00 €	2
41212	IGN4 Ignition Module (Necessario su tutti i modelli di moto tranne BMW S1000RR)	222,00 €	2

Opzioni ECU:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
23012	Team Logging Upgrade (opzionale)	451,00 €	1
23014	Pro Analysis Upgrade (opzionale)	810,00 €	1

Accessori:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
61300	Bosch LSU4.9 LTC Lambda Module	354,00 €	2
61301	Bosch LSU4.9 LTCD Dual Lambda Module	532,00 €	2
LSU4.9	Bosch LSU4.9 lambda	120,00 €	2
AR20-016-01A	Pulsantiera 5 pulsanti SX su Can Bus cablata con conn. ASL	300,00 €	3
AR20-016-02A	Pulsantiera 3 pulsanti DX cablata con conn. ASL	230,00 €	3
AR20-016-03A	Potenzimetro 75mm (DIA9,5-75 UNIBALL) cablato con ASL	280,00 €	2
AR20-016-04A	Potenzimetro 150mm (DIA9,5-150 UNIBALL) cablato con ASL	280,00 €	2

Display:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
18060	C125 non-logging display	1836,00 €	2
79324	GPS L10 (connessione a C125 su RS232)	150,00 €	2

Opzioni Display:

Part No.	Descrizione	Prezzo	LT
29600	Input/Output upgrade (opzionale)	384,00 €	1

Prezzi netti unitari, iva esclusa

- Termini di pagamento:
 - 50% all'ordine
 - 50% prima dell'appuntamento di installazione
- Tempi di consegna: Vedi tabella prezzi per singoli elementi nella colonna LT (espressi in settimane lavorative da ordine)
- Spese di spedizione: Non incluse (EXW Vignola-Sede Aviorace)

Procedura di acquisto ed installazione:

La prima installazione della centralina MoTeC M130 prevista dal regolamento CIV è inclusa nel prezzo del prodotto.

Al fine di gestire correttamente il flusso di lavoro, si prega di seguire la seguente procedura:

1. Il cliente ordina il materiale necessario e procede al pagamento del 50% del totale.
2. Il cliente viene avvisato a materiale disponibile presso la sede Aviorace.
3. Il cliente procede al saldo rimanente del materiale ordinato e concorda un appuntamento (data e ora) per effettuare l'installazione e le verifiche presso la sede di Aviorace.
4. A data e ora concordata, un tecnico specializzato Aviorace effettuerà la corretta installazione e verifiche necessarie, previo controllo visivo preliminare dello stato dell'impianto elettrico e verifica della corretta alimentazione.
5. Qualunque prodotto e/o servizio opzionale non inerente l'installazione della centralina MoTeC M130 sarà oggetto di valutazione ed offerta economica a parte.
6. Ad esito positivo di tutte le verifiche e **successivo avviamento del motociclo con mappa motore base**, Aviorace rilascia un certificato di corretto funzionamento secondo le specifiche del campionato CIV.
7. In caso di esito negativo, la centralina MoTeC M130 **non potrà essere consegnata al cliente**. Sarà necessario concordare un nuovo appuntamento per eseguire le verifiche e i controlli sopra descritti.

Il cablaggio rimane libero e a carico del Team. I riferimenti dei cablatori consigliati per la realizzazione sono disponibile sul sito internet Aviorace.

Su tale sito è disponibile il pin-out e le indicazioni tecniche da seguire durante la realizzazione del cablaggio per ogni modello di moto.

Descrizione 'Opzioni ECU':

- **Team Logging Upgrade** → l'acquisto è necessario se si vuole abilitare la ECU ad acquisire i canali (possibilità di logging fino ad 1kHz).
Senza tale upgrade non è possibile utilizzare il datalogger interno.
- **PRO Analysis Upgrade** → l'acquisto è necessario per aprire i file di acquisizione con il software I2PRO. In assenza di tale licenza i dati acquisiti (possibile solo con acquisto Team Logging Upgrade) potranno essere analizzati utilizzando il software I2 Standard. Di seguito la comparativa di funzionalità tra i due software:
<https://www.motec.com.au/i2/i2features/>

Gli upgrade elencate qui sopra **non hanno** un costo di rinnovo e gli aggiornamenti del software saranno sempre disponibili gratuitamente
Infine tali upgrade risiedono all'interno alla ECU, quindi non sono dipendenti dal PC in uso. (per esempio se si acquista PRO Analysis Upgrade, qualsiasi persona autorizzata a scaricare acquisizione potrà aprire i file utilizzando I2PRO).

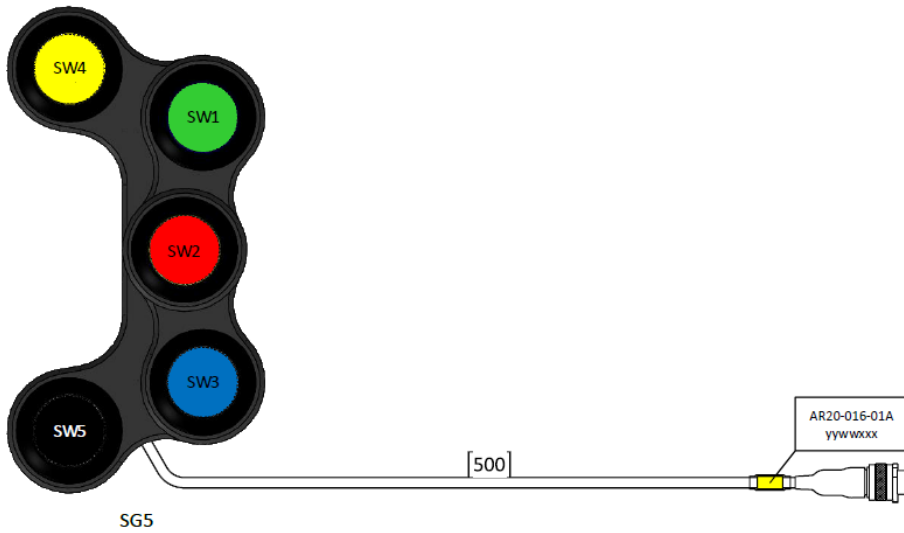
Descrizione 'Opzioni Display':

- **Input/Output Upgrade** → l'acquisto è necessario se si vuole abilitare gli ingressi analogici, di temperatura e velocità presenti sul display. A questi ingressi possono essere collegati ulteriori sensori per analisi avanzata e trasmessi alla ECU tramite linea can.

AR20-016-01A:

I pulsanti possono essere configurati per l'azionamento delle strategie a discrezione del team nel firmware.

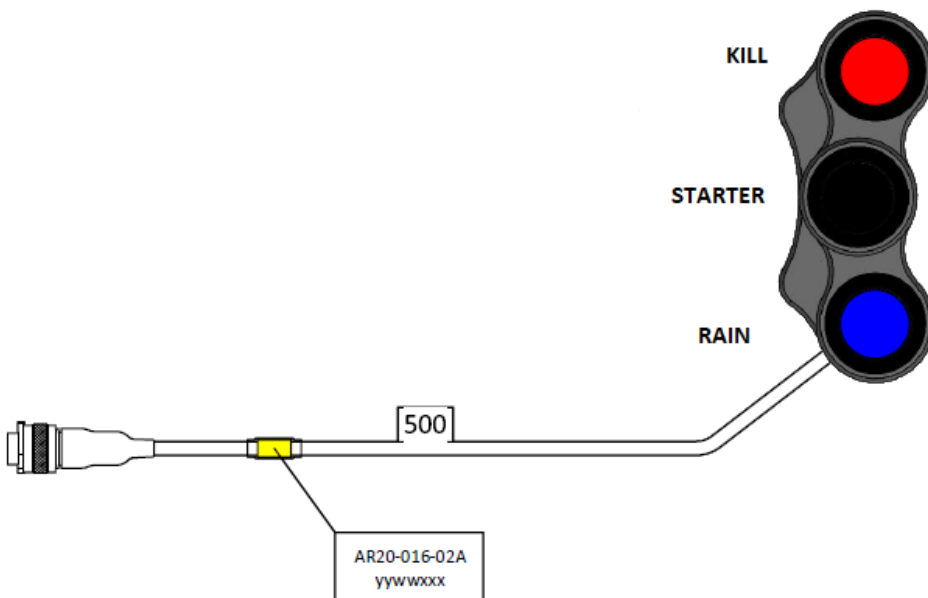
Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PD	Desc.
Pin	
1	+12V
2	GND
3	CAN Low
4	CAN Hi
5	n.c.

AR20-016-02A:

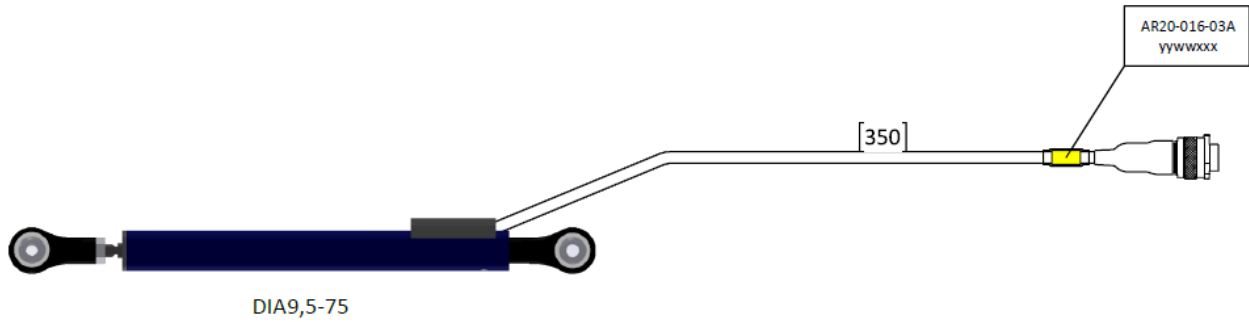
Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PB	Desc.
Pin	
1	Starter
2	Rain
3	Kill
4	0V Ecu
5	GND

AR20-016-03A:

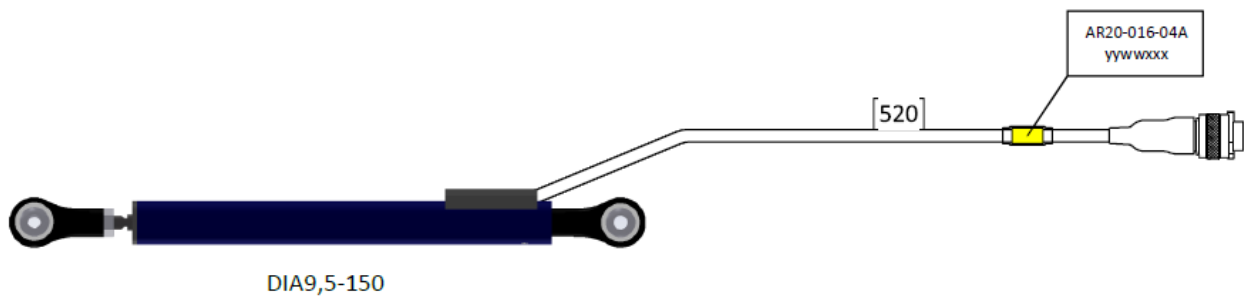
Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PN	Desc.
Pin	
1	5V
2	n.c.
3	Signal
4	n.c
5	GND

AR20-016-04A:

Tutte le quote in mm



PinOut	
ASL606-05PN	Desc.
Pin	
1	5V
2	n.c.
3	Signal
4	n.c
5	GND



AVIORACE srl
Via dell'Artigianato, 348 - 41058 Vignola (MO) Italy
Tel. +39 059 7700253 - Fax +39 059 7520181


www.aviorace.it

Revisione Documento:

Data	Revisione	Commenti
12/10/2020	1.0	Release iniziale
23/12/2020	1.1	Aggiunto descrizione 'Opzioni Ecu' + 'Opzioni Display' + pin out accessori
07/06/2021	1.2	Aggiunto dettaglio 'Uniball' nella descrizione dei potenziometri