

LISTINO CIV SBK 2022



ECU e Componenti obbligatori:

| Part No. | Descrizione | Prezzo | LT |
|------------|---|-----------|----|
| 13130M | M130 ECU (resinata) | 2031,00 € | 2 |
| FW CIV-SBK | CIV Firmware Licence (Scrutineer only) | 563,00 € | 2 |
| 41212 | IGN4 Ignition Module (Necessario su tutti i modelli di moto tranne BMW S1000RR) | 238,00 € | 2 |

Opzioni ECU:

| Part No. | Descrizione | Prezzo | LT |
|----------|----------------------------------|----------|----|
| 23012 | Team Logging Upgrade (opzionale) | 451,00 € | 1 |
| 23014 | Pro Analysis Upgrade (opzionale) | 810,00 € | 1 |

Accessori:

| Part No. | Descrizione | Prezzo | LT |
|--------------|--|----------|----|
| 61300 | Bosch LSU4.9 LTC Lambda Module | 376,00 € | 2 |
| 61301 | Bosch LSU4.9 LTCD Dual Lambda Module | 568,00 € | 2 |
| LSU4.9 | Bosch LSU4.9 lambda | 120,00 € | 2 |
| AR20-016-01A | Pulsantiera 5 pulsanti SX su Can Bus cablata con conn. ASL | 300,00 € | 3 |
| AR20-016-02A | Pulsantiera 3 pulsanti DX cablata con conn. ASL | 230,00 € | 3 |
| AR20-016-03A | Potenziometro 75mm (DIA9,5-75 UNIBALL) cablato con ASL | 280,00 € | 2 |
| AR20-016-04A | Potenziometro 150mm (DIA9,5-150 UNIBALL) cablato con ASL | 280,00 € | 2 |
| AR20-016-06A | Potenziometro 75mm (DIA9,5-75 POP-JOINT) cablato con ASL | 280,00 € | 2 |
| AR20-016-07A | Potenziometro 150mm (DIA9,5-150 POP-JOINT) cablato con ASL | 280,00 € | 2 |

Display:

| Part No. | Descrizione | Prezzo | LT |
|----------|---------------------------------------|-----------|----|
| 18060 | C125 non-logging display | 1917,00 € | 2 |
| 79324 | GPS L10 (connessione a C125 su RS232) | 160,00 € | 2 |

Opzioni Display:

| Part No. | Descrizione | Prezzo | LT |
|----------|----------------------------------|----------|----|
| 29600 | Input/Output upgrade (opzionale) | 384,00 € | 1 |

Prezzi netti unitari, iva esclusa

- Termini di pagamento:
 - 50% all'ordine
 - 50% prima dell'appuntamento di installazione

- Tempi di consegna: Vedi tabella prezzi per singoli elementi nella colonna LT (espressi in settimane lavorative da ordine)
- Spese di spedizione: Non incluse (EXW Vignola-Sede Aviorace)

Procedura di acquisto ed installazione:

La prima installazione della centralina MoTeC M130 prevista dal regolamento CIV è inclusa nel prezzo del prodotto.

Al fine di gestire correttamente il flusso di lavoro, si prega di seguire la seguente procedura:

1. Il cliente ordina il materiale necessario e procede al pagamento del 50% del totale.
2. Il cliente viene avvisato a materiale disponibile presso la sede Aviorace.
3. Il cliente procede al saldo rimanente del materiale ordinato e concorda un appuntamento (data e ora) per effettuare l'installazione e le verifiche presso la sede di Aviorace.
4. A data e ora concordata, un tecnico specializzato Aviorace effettuerà la corretta installazione e verifiche necessarie, previo controllo visivo preliminare dello stato dell'impianto elettrico e verifica della corretta alimentazione.
5. Qualunque prodotto e/o servizio opzionale non inerente l'installazione della centralina MoTeC M130 sarà oggetto di valutazione ed offerta economica a parte.
6. Ad esito positivo di tutte le verifiche e **successivo avviamento del motociclo con mappa motore base**, Aviorace rilascia un certificato di corretto funzionamento secondo le specifiche del campionato CIV.
7. In caso di esito negativo, la centralina MoTeC M130 **non potrà essere consegnata al cliente**. Sarà necessario concordare un nuovo appuntamento per eseguire le verifiche e i controlli sopra descritti.

Il cablaggio rimane libero e a carico del Team. I riferimenti dei cablatori consigliati per la realizzazione sono disponibile sul sito internet Aviorace.

Su tale sito è disponibile il pin-out e le indicazioni tecniche da seguire durante la realizzazione del cablaggio per ogni modello di moto.

Descrizione 'Opzioni ECU':

- **Team Logging Upgrade** → l'acquisto è necessario se si vuole abilitare la ECU ad acquisire i canali (possibilità di logging fino ad 1kHz).
Senza tale upgrade non è possibile utilizzare il datalogger interno.
- **PRO Analysis Upgrade** → l'acquisto è necessario per aprire i file di acquisizione con il software I2PRO. In assenza di tale licenza i dati acquisiti (possibile solo con acquisto Team Logging Upgrade) potranno essere analizzati utilizzando il software I2 Standard. Di seguito la comparativa di funzionalità tra i due software:
<https://www.motec.com.au/i2/i2features/>

Gli upgrade elencate qui sopra **non hanno** un costo di rinnovo e gli aggiornamenti del software saranno sempre disponibili gratuitamente
Infine tali upgrade risiedono all'interno alla ECU, quindi non sono dipendenti dal PC in uso. (per esempio se si acquista PRO Analysis Upgrade, qualsiasi persona autorizzata a scaricare acquisizione potrà aprire i file utilizzando I2PRO).

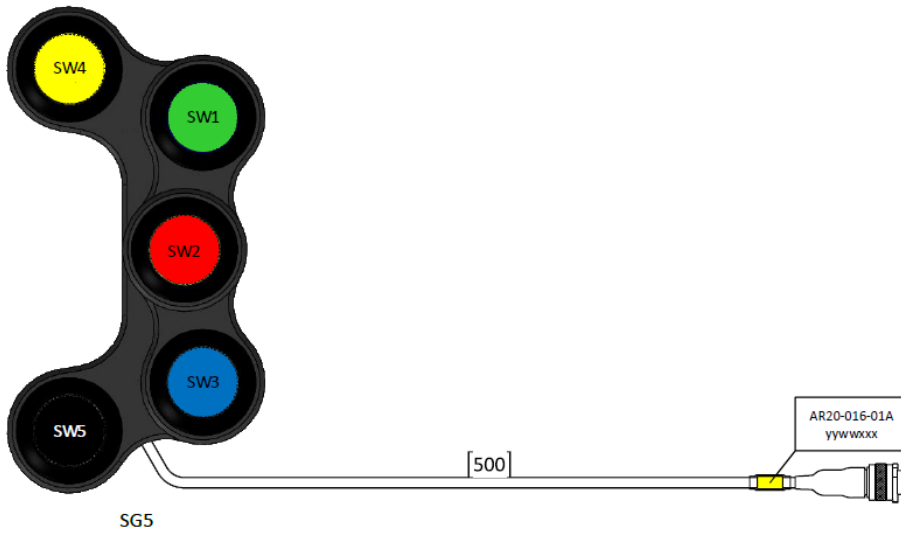
Descrizione 'Opzioni Display':

- **Input/Output Upgrade** → l'acquisto è necessario se si vuole abilitare gli ingressi analogici, di temperatura e velocità presenti sul display. A questi ingressi possono essere collegati ulteriori sensori per analisi avanzata e trasmessi alla ECU tramite linea can.

AR20-016-01A:

I pulsanti possono essere configurati per l'azionamento delle strategie a discrezione del team nel firmware.

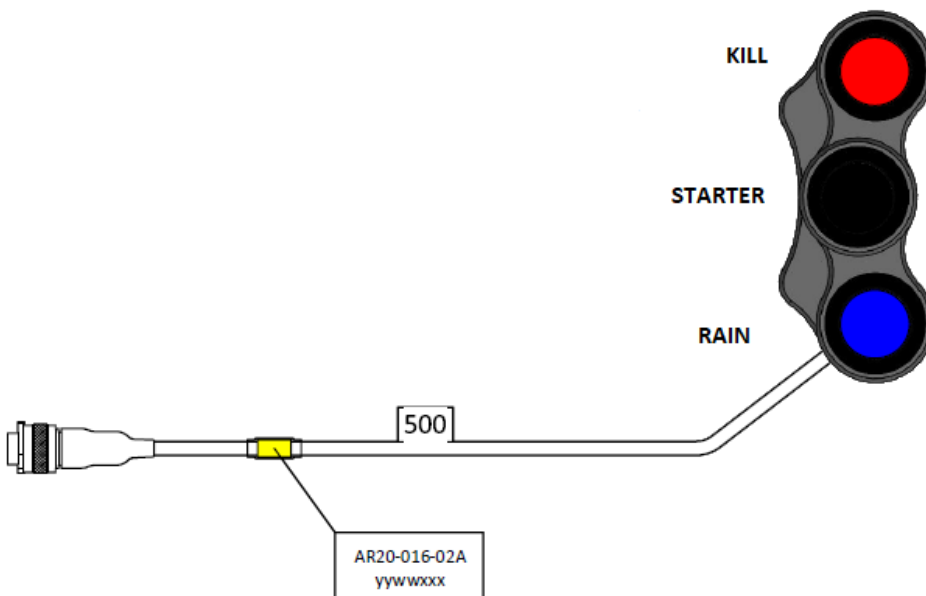
Tutte le quote in mm



| PinOut | |
|-------------|---------|
| ASL606-05PD | Desc. |
| Pin | |
| 1 | +12V |
| 2 | GND |
| 3 | CAN Low |
| 4 | CAN Hi |
| 5 | n.c. |

AR20-016-02A:

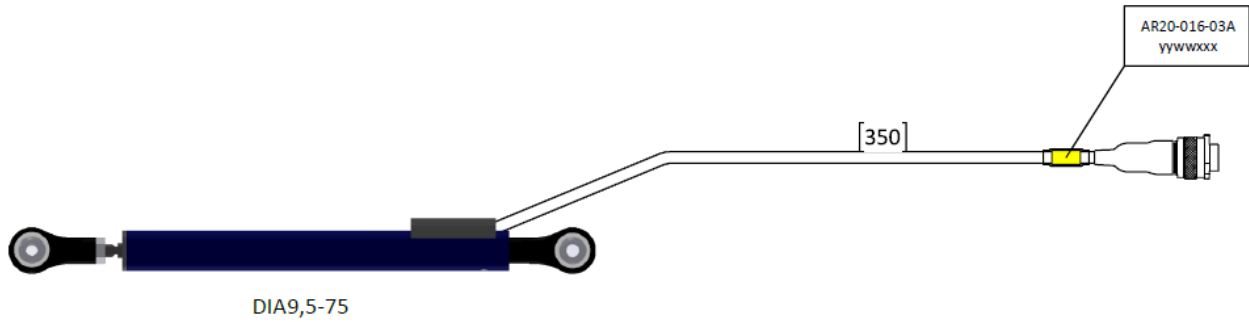
Tutte le quote in mm



| PinOut | |
|-------------|---------|
| ASL606-05PB | Desc. |
| Pin | |
| 1 | Starter |
| 2 | Rain |
| 3 | Kill |
| 4 | 0V Ecu |
| 5 | GND |

AR20-016-03A:

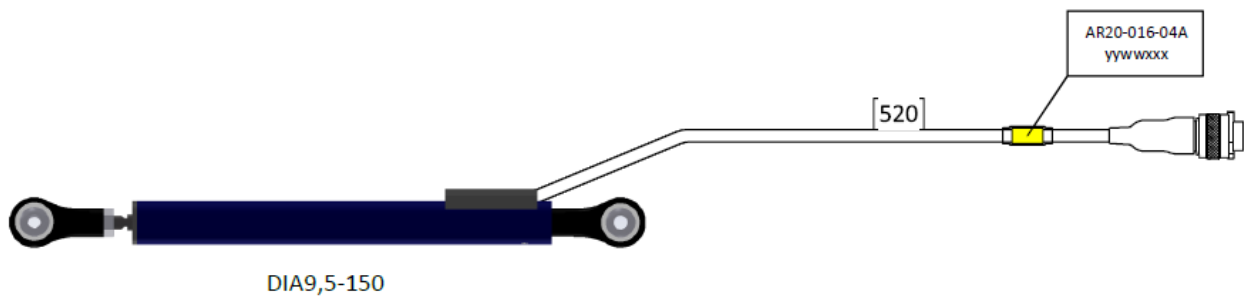
Tutte le quote in mm



| PinOut | |
|-------------|--------|
| ASL606-05PN | Desc. |
| Pin | |
| 1 | 5V |
| 2 | n.c. |
| 3 | Signal |
| 4 | n.c |
| 5 | GND |

AR20-016-04A:

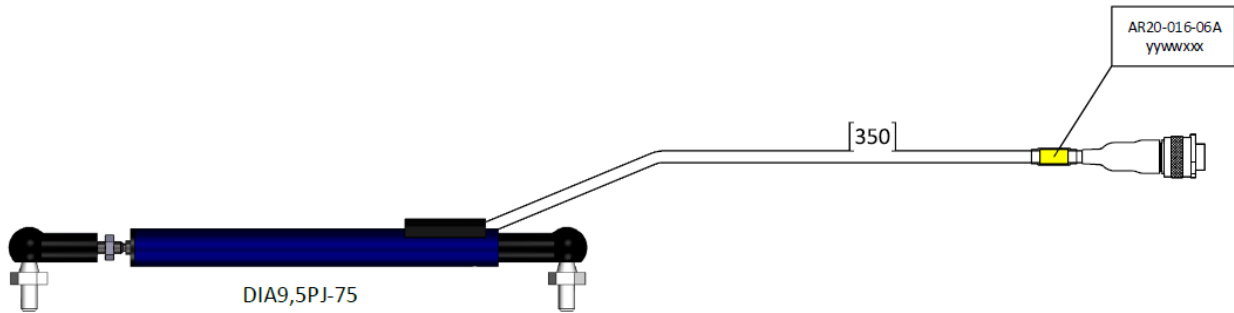
Tutte le quote in mm



| PinOut | |
|-------------|--------|
| ASL606-05PN | Desc. |
| Pin | |
| 1 | 5V |
| 2 | n.c. |
| 3 | Signal |
| 4 | n.c |
| 5 | GND |

AR20-016-06A:

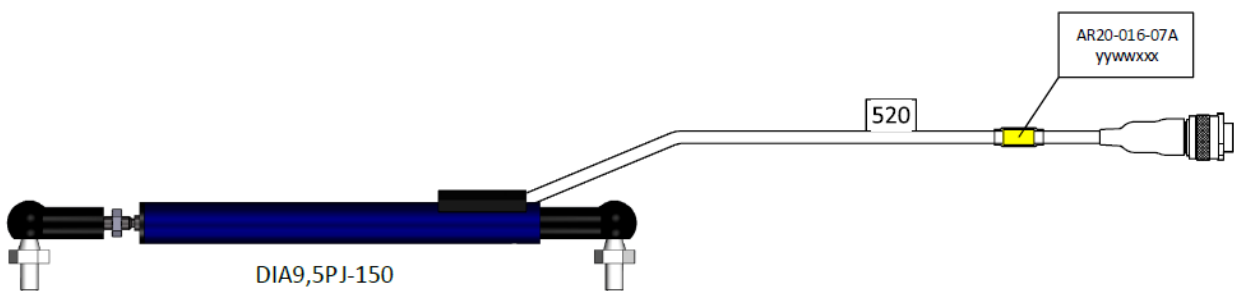
Tutte le quote in mm



| PinOut | |
|-------------|--------|
| ASL606-05PN | Desc. |
| Pin | |
| 1 | 5V |
| 2 | n.c. |
| 3 | Signal |
| 4 | n.c |
| 5 | GND |

AR20-016-07A:

Tutte le quote in mm



| PinOut | |
|-------------|--------|
| ASL606-05PN | Desc. |
| Pin | |
| 1 | 5V |
| 2 | n.c. |
| 3 | Signal |
| 4 | n.c |
| 5 | GND |



AVIORACE srl
Via dell'Artigianato, 348 - 41058 Vignola (MO) Italy
Tel. +39 059 7700253 - Fax +39 059 7520181


www.aviorace.it

Revisione Documento:

| Data | Revisione | Commenti |
|-------------|------------------|---|
| 12/10/2020 | 1.0 | Release iniziale |
| 23/12/2020 | 1.1 | Aggiunto descrizione 'Opzioni Ecu' + 'Opzioni Display' + pin out accessori |
| 07/06/2021 | 1.2 | Aggiunto dettaglio 'Uniball' nella descrizione dei potenziometri |
| 15/12/2021 | 1.3 | Aggiunti potenziometri pop-joint |
| 01/01/2022 | 1.4 | Aggiornamento listino 2022 |